SITUACE PROVIZORNÍHO KOLEJIŠTĚ BĚHEM SP05
V OBLASTI ODJEZDOVÉ SKUPINY

PROVIZORNÍ ŽEL. SVRŠEK ZŘÍZEN V RÁMCI SO 25-10-01, 25-10-02
PROVIZORNÍ NÁSTUPIŠTĚ ZŘÍZENA V RÁMCI SO 24-12-04

TABULKA OBLOUKŮ

R1=1297,107m	V=40km/h; D=0mm; I=15mm; alfas=0,4148g; do=8,452m;
R2=12000m	V=40km/h; D=0mm; I=2mm; alfas=0,0330g; do=6,215m;
R3=5000m	V=40km/h; D=0mm; I=4mm; alfas=0,0774g; do=6,076m;
R4=400m	V=40km/h; D=0mm; I=48mm; alfas=2,9936g; do=18,810m;
R5=1000m	V=40km/h; D=0mm; I=19mm; alfas=1,4755g; do=23,176m;
R6=300m	V=40km/h; D=0mm; I=63mm; alfas=6,1417g; do=28,942m;
R7=1000m	V=40km/h; D=0mm; I=19mm; alfas=0,7756g; do=12,183m;
R8=300m	V=40km/h; D=0mm; I=63mm; alfas=7,9987g; do=37,693m;
R9=400m	V=40km/h; D=0mm; I=48mm; alfas=3,7410g; do=23,505m;
R10=300m	V=40km/h; D=0mm; I=63mm; alfas=4,2105g; do=19,841m;
R11=1000m	V=40km/h; D=0mm; I=19mm; alfas=0,8592g; do=13,496m;
R12=727,3m	V=40km/h; D=0mm; I=26mm; alfas=3,3635g; do=38,426m;
R13=800m	V=40km/h; D=0mm; I=24mm; alfas=5,0807g; do=63,846m;
R14=300m	V=40km/h; D=0mm; I=63mm; alfas=1,2733g; do=6,000m;
R15=300m	V=40km/h; D=0mm; I=63mm; alfas=4,7402g; do=22,338m;
R16=600m	V=40km/h; D=0mm; I=32mm; alfas=3,9871g; do=37,577m;
R17=300m	V=40km/h; D=0mm; I=63mm; alfas=7,0964g; do=33,441m;

ROZŠÍŘENÍ ROZCHODU = 0

TABULKA OBLOUKŮ

R21=400m	V=40km/h; D=0mm; I=48mm; alfas=6,4243g; do=40,365m;
R22=2000m	V=40km/h; D=0mm; I=10mm; alfas=0,6204g; do=19,490m;
R23=1000m	V=40km/h; D=0mm; I=19mm; alfas=1,0208g; do=16,035m;
R24=1420,737m	V=40km/h; D=0mm; I=14mm; alfas=2,8248g; do=63,041m;
R25=1371,118m	V=40km/h; D=0mm; I=14mm; alfas=4,1765g; do=89,950m;
R26=450m	V=40km/h; D=0mm; I=42mm; alfas=3,2209g; do=22,767m;
R27=900m	V=40km/h; D=0mm; I=21mm; alfas=3,6213g; do=51,195m;
R28=422,488m	V=40km/h; D=0mm; I=45mm; alfas=7,4858g; do=49,679m;
R29=300m	V=40km/h; D=0mm; I=63mm; alfas=x,xxxxg; do=14,870m
R30=300m	V=40km/h; D=0mm; I=63mm; alfas=17,2174g; do=81,135m;
R31=340m	V=40km/h; D=0mm; I=56mm; alfas=10,1728g; do=54,330m;
R32=334,11m	V=40km/h; D=0mm; I=57mm; alfas=6,4075g; do=33,628m;
R33=550m	V=40km/h; D=0mm; I=35mm; alfas=4,6007g; do=39,747m;
R34=210m	V=40km/h; D=0mm; I=90mm; alfas=6,6328g; do=21,879m;

ROZŠÍŘENÍ ROZCHODU

LEGENDA :

ŽELEZNIČNÍ SPODEK

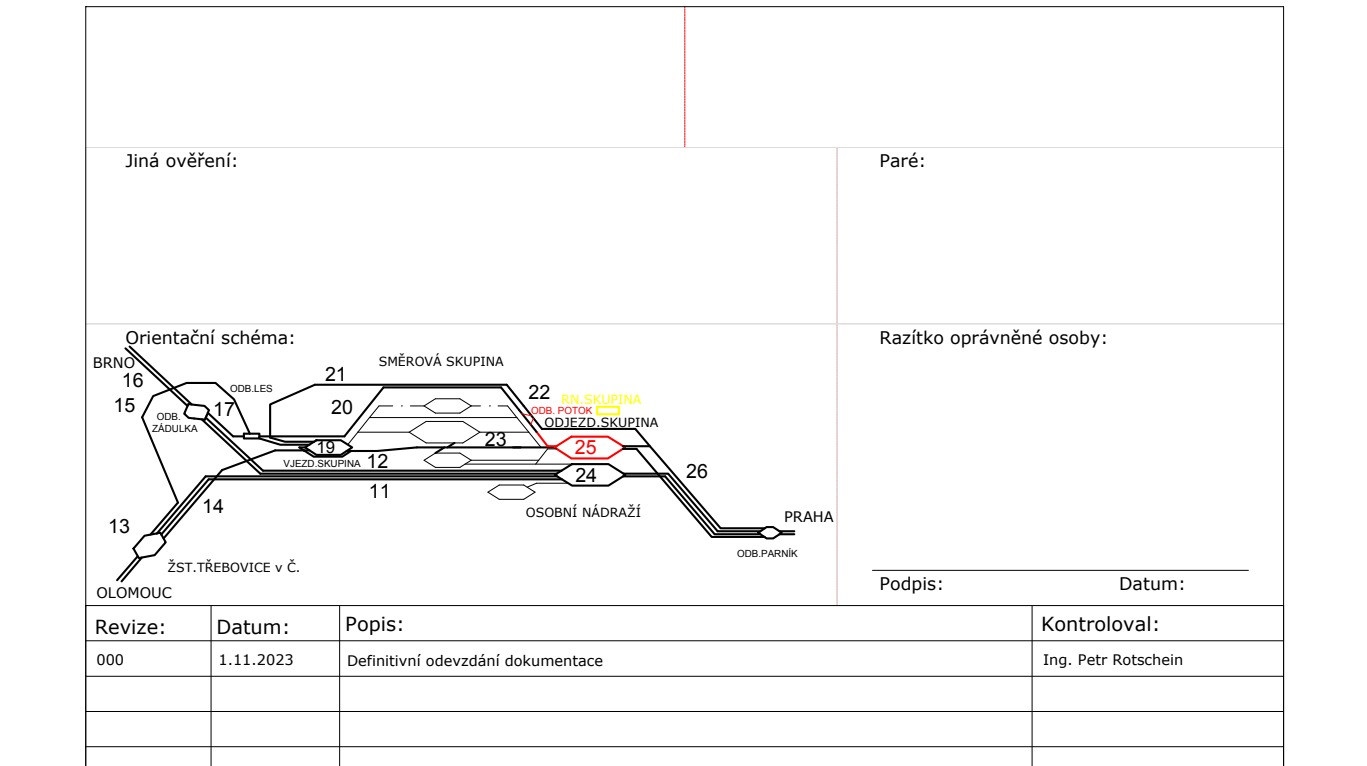
- PODÉLNÝ TRATIVOD
- SVODNÉ POTRUBÍ, KANALIZACE
- TRATIVOD NAD KANALIZACÍ

ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK

- KOLEJ STÁVAJÍCÍ
- KOLEJ VLEČKOVÁ
- KOLEJ DEMONTOVANÁ
- KOLEJ PROVIZORNÍ SP04 V PROVOZU BĚHEM SP05
- SMĚROVÁ A VÝŠKOVÁ ÚPRAVA STÁVAJÍCÍ KOLEJE SP04
- KOLEJ VE VÝSTAVBĚ SP05
- KOLEJ ZŘÍZENÁ SP01-SP03

TABULKA OBLOUKŮ

R41=300m	V=40km/h; D=0mm; I=63mm; alfas=2,1677g; Li=10,215m;
R42=300m	V=40km/h; D=0mm; I=63mm; alfas=6,0032g; Li=28,289m;
R43=675m	V=40km/h; D=0mm; I=28mm; alfas=2,2861g; Li=24,239m;
R44=205,705m	V=40km/h; D=0mm; I=92mm; alfas=5,5264g; Li=17,857m;
R45=271,214m	V=40km/h; D=0mm; I=70mm; alfas=10,2283g; Li=43,575m;
R46=440m	V=40km/h; D=0mm; I=43mm; alfas=19,7111g; Li=116,233m; Lk2=40,000m;
R47=700m	V=40km/h; D=0mm; I=27mm; alfas=4,0271g; Li=44,280m;
R48=30000m	V=50km/h; D=0mm; I=1mm; alfas=0,0352g; Li=16,610m;



Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	1.11.2023	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Petr Rotschein

Stavebník/Investor:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa:	**Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1**
Zástupce investora:	**Stavební správa východ**
Adresa:	**Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc**

Zhotovitel díla:	**Společnost SUBO-SUPRA-SUEU pro DSP+PDPS "Modernizace železničního uzlu Česká Třebová"**
Adresa:	Kounicova 688/26, 611 36 Brno
Kontakt:	T: +420 972625804 E: sudop@sudop-brno.cz
Zhotovitel části/objektu:	**SUDOP BRNO, spol. s r.o.**
Adresa:	Kounicova 688/26, 611 36 Brno
Kontakt:	T: +420 972625804 E: sudop@sudop-brno.cz
Hlavní projektant (HIP):	**Ing. K. Chmela / Ing. M. Mráz**
Specialista:	**Ing. Petr Rotschein**

Název stavby/akce:	**Modernizace železničního uzlu Česká Třebová**		Označení investora: **S621500577** Zakázka: **21072-01-0223**
Název části:	Speciální situační výkres		Označení části: **C.4**
Název objektu/dílčí části:	**Výkres provizorních stavů pro POV**		Označení objektu/komplexu: **C.4.4**
Název přílohy: Název dílčí části přílohy:	- -		Číslo přílohy (typ/pořadí): **-**
Odpovědný projektant: Ing. Igor Kekely	Zpracovatel přílohy: Ing. Petr Rotschein	Měřítko: 1:500 Formáty: 34 x A4	Stupeň dokumentace: **PDPS**
Kraj: Pardubický	Katastrální území: viz. textová část	TUDU: 1871 02, 1881 BZ	Smluvní datum zpracování: **11/2023**

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S 6 2 1 5 0 0 5 7 7	_ P D P S	_ C 4 4 X X	X X X X X X X X X	X X X	X X X X X X	_ 0 0 0

[Prostor pro další informace]